

400 V
LI-ION

3.

Nota: La ilustración muestra el máximo equipamiento posible.

	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Depósito de gasolina
	Amortiguador de gas / muelle precargado		Zona de alta resistencia		Batería de bajo voltaje		Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje		Caja de fusibles de alto voltaje
	Batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Componente de alto voltaje		Zona que necesita una atención particular		

Marca	Modelo	Año de lanzamiento	Referencia interna	Fecha de creación	Fecha de actualización	Versión	Página
CUPRA	TERRAMAR	2024	VSS-KP10H50	16/09/2024	16/09/2024	1	1 / 4



CUPRA TERRAMAR e-HYBRID

5 puertas / 5 plazas / SUV
A partir de 2024



CUPRA

1. Identificación / reconocimiento

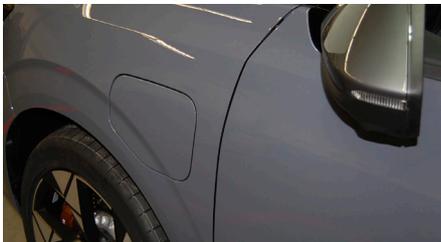


El motor eléctrico no emite ruido. El indicador de potencia del cuadro de instrumentos (powermeter) indica si el motor eléctrico está desconectado "OFF" o está conectado y listo para el funcionamiento "READY". ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

Logotipo anterior



Toma de carga



Logotipo posterior

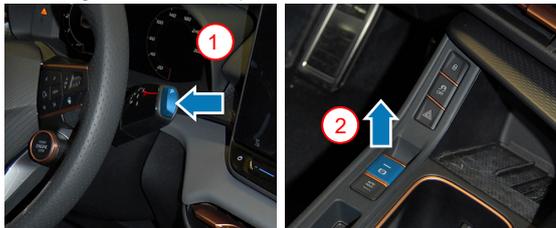


El logotipo puede no estar presente

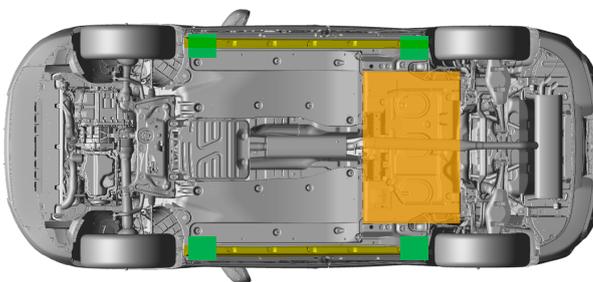
2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilizar el vehículo

1. Posicionar palanca selectora en posición "P"
2. Accionar el freno de estacionamiento eléctrico.
3. Apagar el contacto (ver capítulo 3).
4. Asegurar el vehículo para evitar su movimiento.



Puntos de elevación adecuados



- Puntos de elevación adecuados
- Batería de alto voltaje

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Apagar el encendido



Presionar el pulsador START - ENGINE - STOP, situado en el volante multifunción, sin accionar el pedal del freno.



Alejar la llave del vehículo y/o el smartphone con la aplicación a más de 5 m del mismo.

Desactivación del sistema de alto voltaje

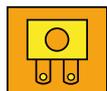
En caso de accidentes con activación del airbag, el sistema de alto voltaje se desactiva automática e inmediatamente después de detectar la activación del airbag. El sistema de alto voltaje se queda sin tensión aprox. 20 segundos después de la desactivación.



¡No tocar, cortar ni abrir componentes, cables o baterías de alto voltaje dañados!
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

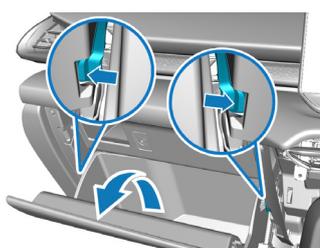
Método principal: desde el habitáculo

Vehículo guía izquierda:



Liberar la tapa junto a la columna de dirección con un destornillador.

Vehículo guía derecha:



Presionar ambas pestañas hacia fuera para poner la guantera en posición de servicio.



Tirar de la etiqueta para desconectar el fusible.

Marca	Modelo	Año de lanzamiento	Referencia interna	Fecha de creación	Fecha de actualización	Versión	Página
CUPRA	TERRAMAR	2024	VSS-KP10H50	16/09/2024	16/09/2024	1	2 / 4



CUPRA TERRAMAR e-HYBRID

5 puertas / 5 plazas / SUV

A partir de 2024

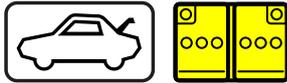


CUPRA

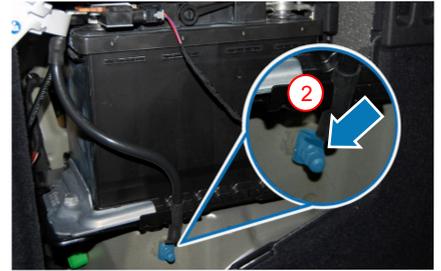
Método alternativo: desde el vano motor



Desembornar la batería de 12 voltios



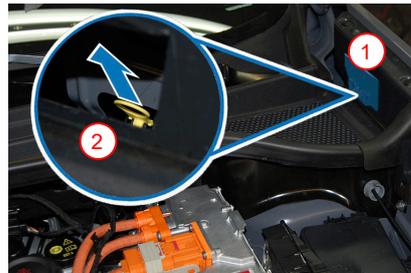
1. Localizar y quitar la tapa de la batería ubicada en el lateral izquierdo del maletero.
2. Desembornar el polo negativo de la batería de la red de a bordo desconectando el cable de carrocería.
3. Aislar el cable desconectado para evitar contacto con la carrocería.



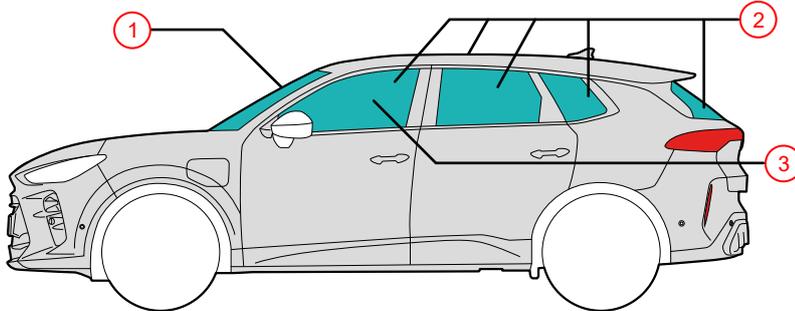
Desconexión de la estación de carga (desbloqueo de emergencia)



1. Localizar y quitar la tapa ubicada en el lateral derecho del vano motor.
2. Tirar de la anilla amarilla.
3. Desconectar el cargador.



4. Acceso a los ocupantes



Tipos de cristales:

- 1 Cristal laminado de seguridad
- 2 Cristal templado de seguridad
- 3 Cristal laminado de seguridad opcional

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

					Máx. 45 L
					12 V
					400 V Lithium-Ion

Marca	Modelo	Año de lanzamiento	Referencia interna	Fecha de creación	Fecha de actualización	Versión	Página
CUPRA	TERRAMAR	2024	VSS-KP10H50	16/09/2024	16/09/2024	1	3 / 4



CUPRA TERRAMAR e-HYBRID

5 puertas / 5 plazas / SUV

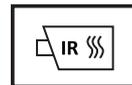
A partir de 2024



CUPRA



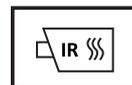
Si el sistema de batería se deforma mecánicamente, existe el riesgo de una reacción térmica en la batería de alto voltaje.
¡Controlar la temperatura de la batería de alto voltaje!



6. En caso de incendio



¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio!
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



7. En caso de inmersión

Después de rescatar el vehículo del agua, desactivar el sistema de alto voltaje, el sistema eléctrico de 12 voltios (ver capítulo 3) y drenar el agua. En vehículos sumergidos en agua salada existe un mayor riesgo de incendio de la batería de alto voltaje. ¡ Utilizar un equipo de protección adecuado!

8. Remolque / transporte / almacenamiento



¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio!
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



En los vehículos siniestrados o en el caso de una batería de alto voltaje dañada o llamativa: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de 5 m, como mínimo, de edificios y otros vehículos (puesto de cuarentena).



No remolcar un vehículo siniestrado sobre los ejes motrices.

9. Información adicional importante

Manual de rescate de CUPRA: <https://www.cupraofficial.com>

10. Explicación de los pictogramas utilizados

Inflamable	Corrosivo	Peligro grave para la salud	Peligro para el medioambiente	Usar agua para extinción del fuego	Advertencia, electricidad	Señal de advertencia genérica	Usar cámara térmica infrarroja
Alejar la llave inteligente	Capó	Maletero	Vehículo híbrido eléctrico de combustible líquido del grupo 2				

Marca	Modelo	Año de lanzamiento	Referencia interna	Fecha de creación	Fecha de actualización	Versión	Página
CUPRA	TERRAMAR	2024	VSS-KP10H50	16/09/2024	16/09/2024	1	4 / 4