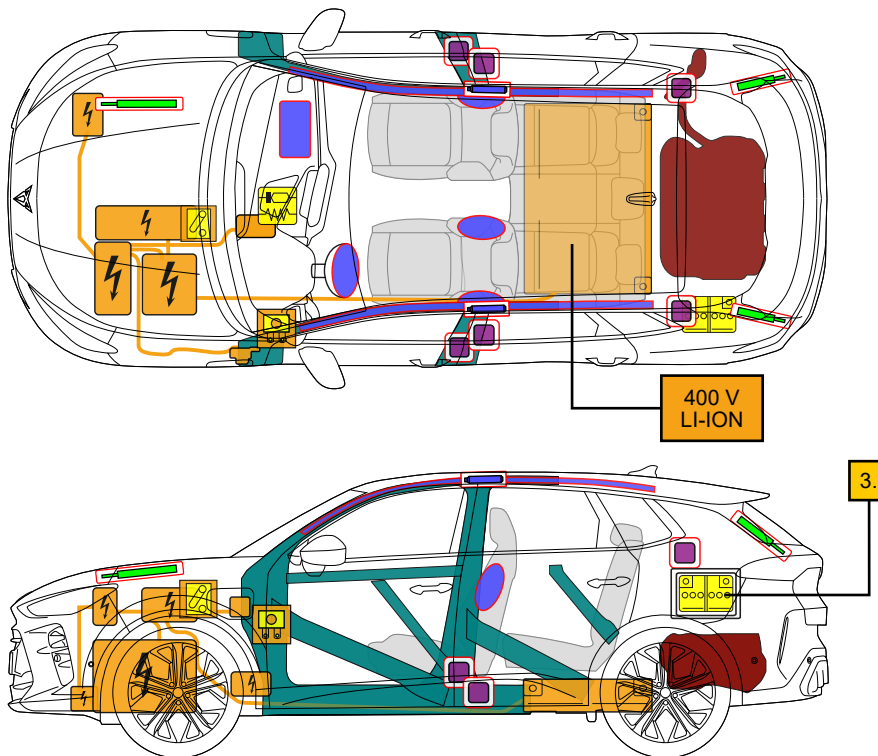




Merk: Illustrasjonen viser maksimum mulig utstyr.

	Airbag		Lagret gassinflator		Setebeltefors-trammer		SRS-kontrollenhet		Drivstofftankinn-hold bensin
	Gassavstiver / forlastet fjær		Høystyrkesone		Batteri lav spenning		Lavspenningsen-het som kobler fra høy spenning		Sikringsskap deaktiverer høy spenning
	Batteripakke, høy spenning		Strømkabel med høy spenning		Komponent med høy spenning		Sone krever spesiell oppmerksomhet		

Merke	Modell	Lanseringsår	Intern referanse	Opprettelsesdato	Oppdateringsdato	Versjon	Side
CUPRA	TERRAMAR	2024	VSS-KP10H50	16.09.2024	16.09.2024	1	1 / 4

1. Identifisering / Gjennkjenning



Den elektriske motoren slipper ikke ut støy. strømmåleren på instrumentpanelet indikerer om den elektriske motoren er frakoblet ("OFF") eller tilkoblet og klar for drift ("READY"). Bruk passende verneutstyr!

Frontlogo



Ladeport



Baklogo

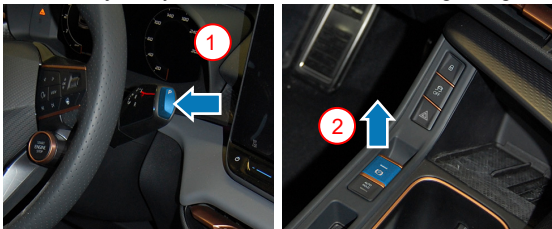


Logoen er kanskje ikke til stede

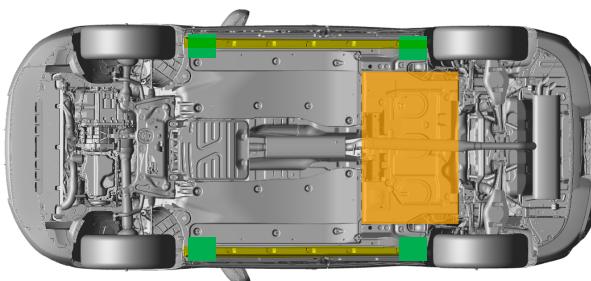
2. Immobilisering / stabilisering / løfting

Immobiliser kjøretøyet

1. Plasser valgspaken i posisjon «P».
2. Koble inn den elektriske parkeringsbremsen.
3. Slå av tenningen (se kapittel 3).
4. Sikre kjøretøyet for å forhindre at det beveger seg.



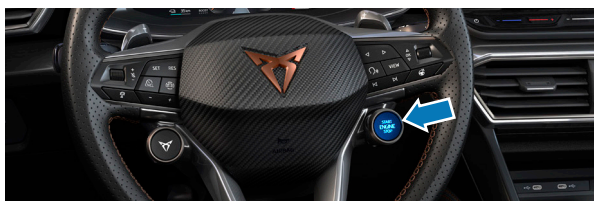
Egnede løftepunkter



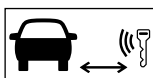
Egnede
løftepunkter

3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

Slå av tenning



Trykk på knappen START - ENGINE - STOP på multifunksjonsrattet uten å trykke på bremsepedalen.



Oppbevar kjøretøysnøkkelen og/eller smarttelefonappen mer enn 5 m borte fra kjøretøyet.

Høyspennings systemdeaktivering

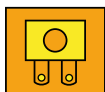
Ved ulykker med airbagutrulling, blir høyspenningssystemet automatisk og umiddelbart deaktivert når airbagutrulling registreres. Høyspenningen avmagnetiseres ca. 20 sekunder etter deaktivering.



Ikke berør, kutt eller åpne skadde høyspenningskomponenter, kabler eller batterier!
Bruk passende verneutstyr!

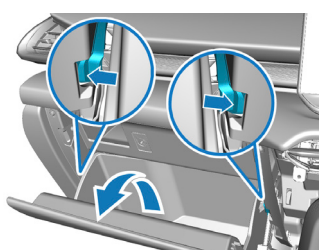
Hovedmetode: fra passasjerrom

Venstrestyrt kjøretøy:

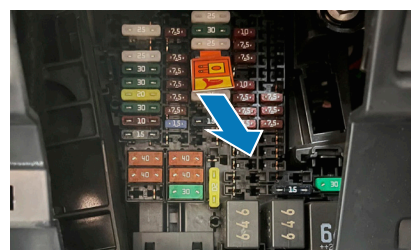


Frigjør dekselet ved siden av rattstammen med en skrutrekker.

Høyrestyrt kjøretøy:



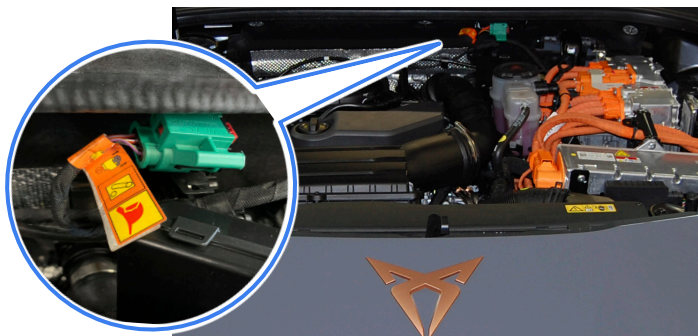
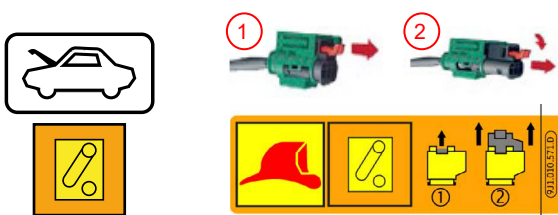
Trykk begge klaffer utover for å sette hanskerommet i serviceposisjon.



Trekk på merket for å koble fra sikringen.

Merke	Modell	Lanseringsår	Intern referanse	Opprettelsesdato	Oppdateringsdato	Versjon	Side
CUPRA	TERRAMAR	2024	VSS-KP10H50	16.09.2024	16.09.2024	1	2 / 4

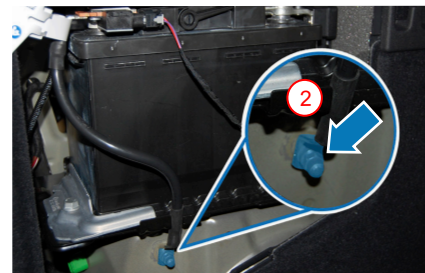
Alternativ metode: fra motorrommet



Koble fra 12-volt batteri



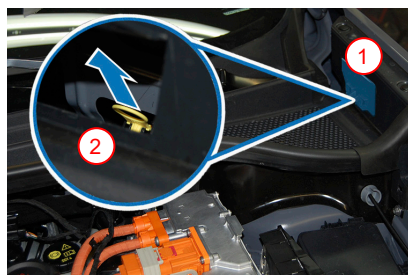
1. Finn og ta av batteridekselet på venstre side av bagasjerommet.
2. Koble fra den negative terminalen til batteriet fra det innebygde nettverket ved å koble fra kroppskabelen.
3. Isoler den frakoblede kabelen for å forhindre at den kommer i kontakt med kroppen.



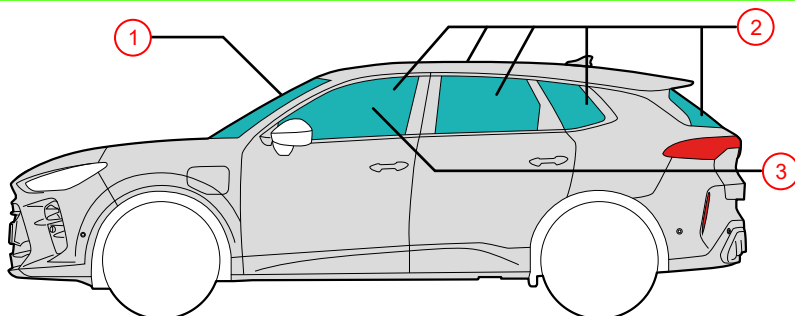
Koble fra ladestasjonen (nødopplåsing)



1. Lokaliser og ta av dekslet på venstre side av motorrommet.
2. Trekk den gule ringen.
3. Koble fra laderen.



4. Tilgang til fører\passasjerer



Glasstyper:

- 1 Laminert sikkerhetsglass
- 2 Herdet glass
- 3 Valgfritt laminert sikkerhetsglass

5. Lagret energi / væske / gass / fast



Maks. 45 l



12 V



400 V
Litium-ion

Merke	Modell	Lanseringsår	Intern referanse	Opprettelsesdato	Oppdateringsdato	Versjon	Side
CUPRA	TERRAMAR	2024	VSS-KP10H50	16.09.2024	16.09.2024	1	3 / 4



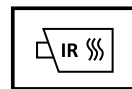
Hvis batterisystemet er mekanisk deformert, er det en risiko for en termisk reaksjon i høyspenningsbatteriet.
Overvåk temperaturen til høyspenningsbatteriet!



6. I tilfelle brann



Litium-ion-batterier kan selvanterne eller antennes på nytt etter å ha slukket brannen!
Bruk passende verneutstyr!



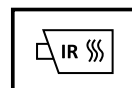
7. I tilfelle nedsenket i vann\ sjø

Etter å ha reddet kjøretøyet fra vannet, deaktiver høyspenningssystemet, 12-volt elektrisk system (se kapittel 3) og drener vannet. Hvis et kjøretøy er senket ned i saltvann, er det en høyere risiko for brann i høyspenningsbatteriet. Bruk passende verneutstyr!

8. Tauing / transport / lagring



Litium-ion-batterier kan selvanterne eller antennes på nytt etter å ha slukket brannen!
Bruk passende verneutstyr!



Hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke eller hvis HV-batteriet er skadet eller ustabil: Deaktiver høyspenningssystemet (se avsnitt 3). Parker kjøretøyet på trygg avstand, minst 5 m fra bygninger og andre kjøretøy (karanteneområde).

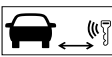


Ikke slep et kjøretøy som har vært involvert i en ulykke på drivakslene.

9. Viktig ekstra informasjon

Redningshåndbok for CUPRA: <https://www.cupraofficial.com>

10. Forklaring av piktogrammer

							
Brennbar	Korrosiver	Farlig for menneskehelse	Miljøfare	Bruk vann for å slukke brannen	Advarsel, elektrisitet	Generelt varsel-tegn	Fjern smartnøkkel
							
Bruk termisk infrarødt kamera	Panser	Bagasjerom	Elektrisk hybridkjøretøy på drivstoff i væskegruppe 2				

Merke	Modell	Lanseringsår	Intern referanse	Opprettelsesdato	Oppdateringsdato	Versjon	Side
CUPRA	TERRAMAR	2024	VSS-KP10H50	16.09.2024	16.09.2024	1	4 / 4