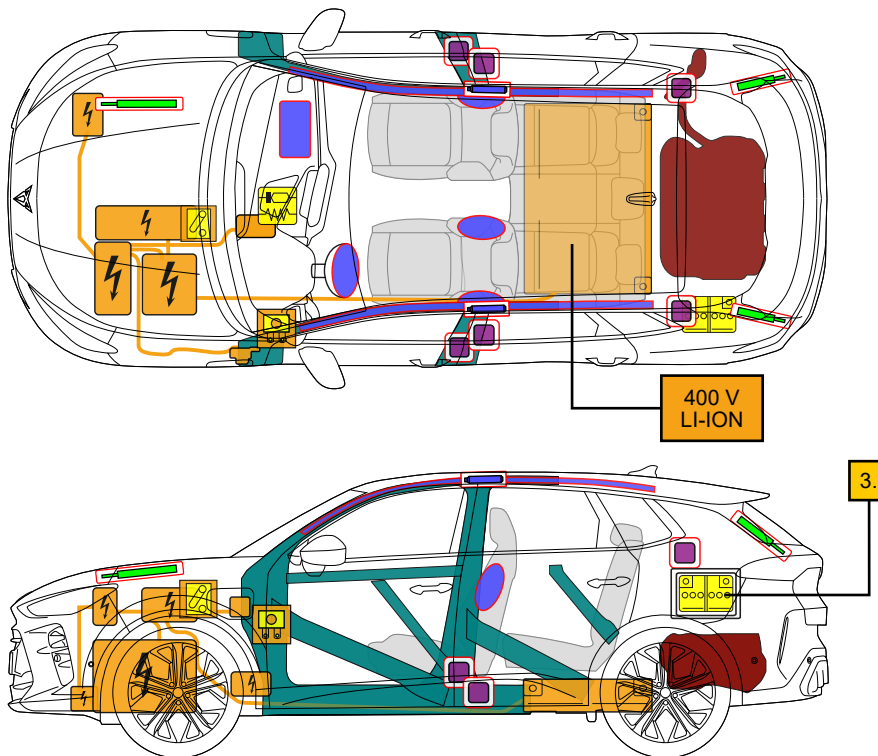
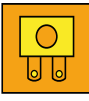
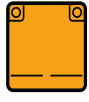
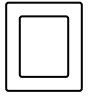




Märkus: Illustratsioon näitab maksimaalset võimalikku varustust.

	Turvapadi		Gaasigeneraator		Turvavöö eelpinguti		Täiendavate turvasüsteemide juhtseade		Bensiinipaak
	Gaasiamort / eelpingestatud vedru		Suure vastupidavusega ala		Aku madalpinge		Madalpingeseade, mis ühendab kõrgepinge lahti		Kõrgepinge väljalülitamise kaitsmekarp
	Akupakett, kõrgepinge		Kõrgepinge-toitejuhe		Kõrgepinge-komponent		Erlist tähelepanu nõudev ala		

Mark	Mudel	Müügiletuleku aasta	Sisemine viide	Loomise kuupäev	Uuendamise kuupäev	Versioon	Lk
CUPRA	TERRAMAR	2024	VSS-KP10H50	16.09.2024	16.09.2024	1	1 / 4

1. Identifitseerimine / tunnustamine

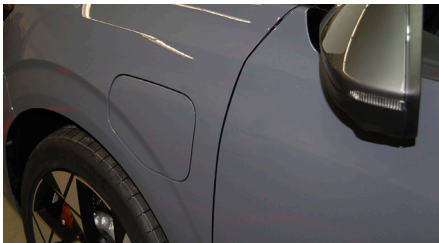


Elektrimootor ei tekita müra. Armatuurlaual olev jõumõõtja (powermeter) näitab, kas elektrimootor on lahti ühendatud ("OFF") (VÄLJAS)või ühendatud ja töövalmis ("READY") (VALMIS). Kandke sobivaid kaitsevahendeid!

Esiosa logo



Laadimisport



Tagaosa logo

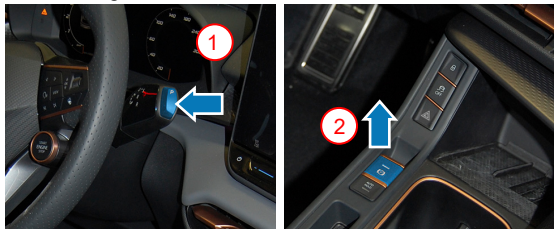


Logo võib puududa

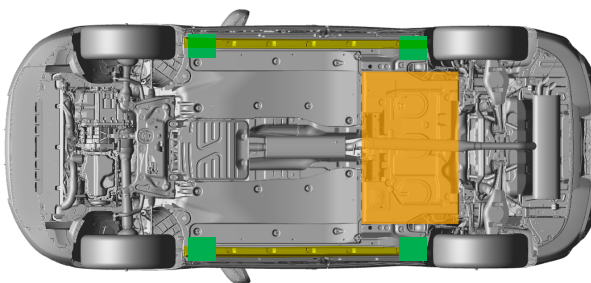
2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

Seadke sõiduk liikumatuks

1. Seadke valikuhoob asendisse "P".
2. Lülitage sisse elektriline seisupidur.
3. Lülitage süüde välja (vt peatükk 3).
4. Kinnitage sõiduk, et vältida selle liikumist.



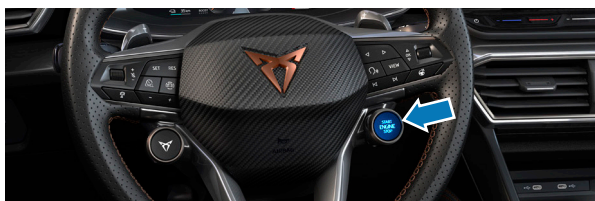
Sobivad tõstepunktid



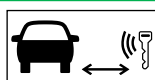
- Sobivad tõstepunktid
- Akupakett, kõrgepinge

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Süüte väljalülitamine



Vajutage multifunktsionaalsel roolil asuvat nuppu START - ENGINE - STOP, ilma piduripedaali vajutamata.



Hoidke sõiduki võti ja/või nutitelefon rakendus sõidukist kaugemal kui 5 m.

Kõrgepingesüsteemi väljalülitamine

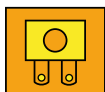
Turvapadja avanemisega seotud õnnetuste korral lülitub kõrgepingesüsteem turvapadja avanemise tuvastamisel automaatselt ja viivitamata välja. Kõrgepinge lülitatakse välja umbes 20 sekundit pärast inaktiveerimist..



Ärge puudutage, löigake ega avage kahjustatud kõrgepingekomponente, kaableid ega akusid!
Kandke sobivaid kaitsevahendeid!

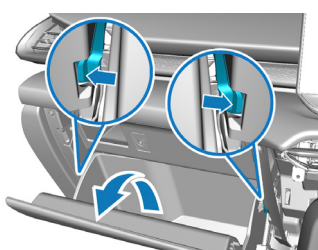
Peamine meetod: sõitjateruumist

Vasakpoolse rooliga sõiduk:

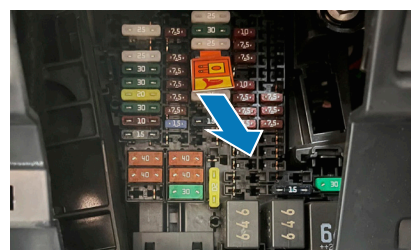


Vabastage roolisamba kõrval olev kate kruvikeeraja abil..

Parempoolse rooliga sõiduk:



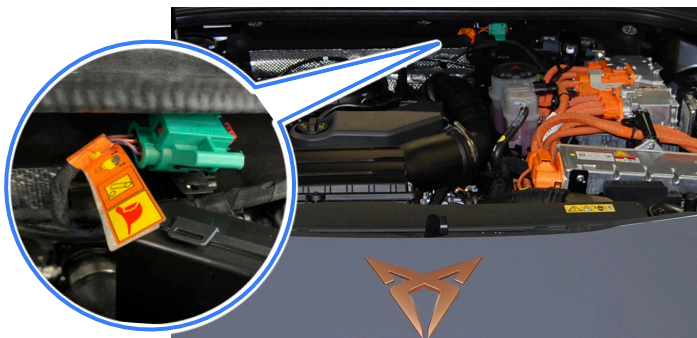
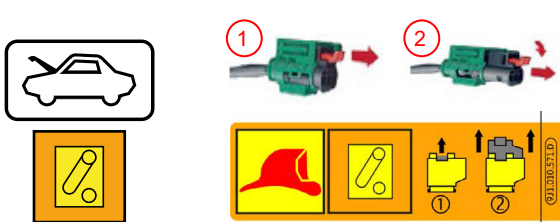
Vajutage mõlemad kinnitusribad väljapoole, et viia kindalaegas hooldusasendisse.



Kaitsme lahtiühendamiseks tõmmake silti..

Mark	Mudel	Müügiletuleku aasta	Sisemine viide	Loomise kuupäev	Uuendamise kuupäev	Versioon	Lk
CUPRA	TERRAMAR	2024	VSS-KP10H50	16.09.2024	16.09.2024	1	2 / 4

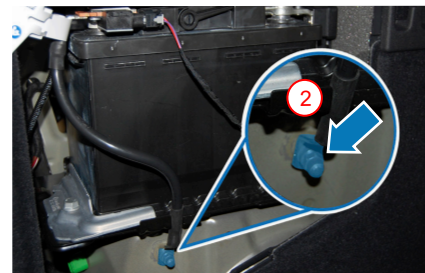
Alternatiivne meetod: mootoriruumist



12-voldise aku lahtiühendamine



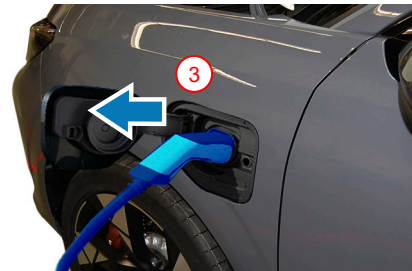
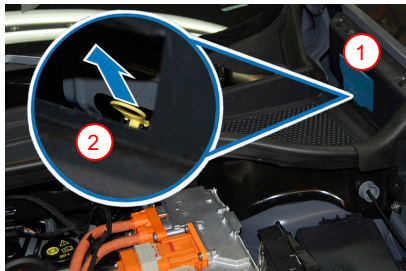
1. Leidke ja eemaldage akukate, mis asub pagasiruumi vasakul küljel.
2. Ühendage aku miinusklemm pardavõrgust lahti, eemaldades kerekaabli.
3. Isoleerige lahti ühendatud kaabel, et see ei puutuks kerega kokku.



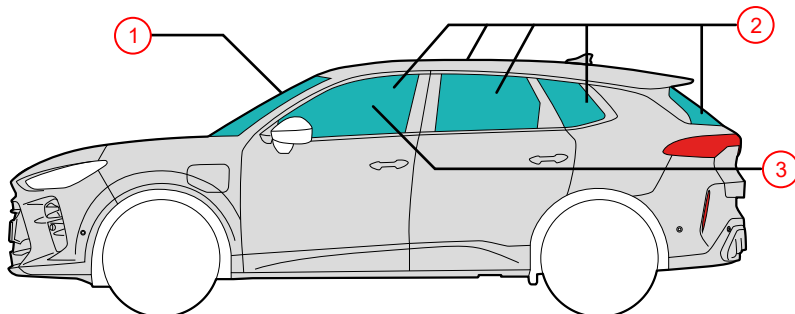
Laadimisjaama lahtiühendamine (avarilukustuse avamine)



1. Leidke ja eemaldage mootoriruumi paremal küljel asuv kaas.
2. Tõmmake kollasest rõngast.
3. Ühendage laadija lahti.



4. Juurdepääs sõitjatele



Klaasi tüübid:

- 1 Lamineeritud turvaklaas
- 2 Karastatud klaas
- 3 Valikuline lamineeritud turvaklaas

5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

					Maks 45 L
					12 V
					400 V Lithium-Ion

Mark	Mudel	Müügiletuleku aasta	Sisemine viide	Loomise kuupäev	Uuendamise kuupäev	Versioon	Lk
CUPRA	TERRAMAR	2024	VSS-KP10H50	16.09.2024	16.09.2024	1	3 / 4



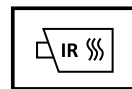
Kui akusüsteem on mehaaniliselt deformeerunud, on oht, et kõrgepingeakus tekib termiline reaktsioon.
Jälgige kõrgepingeaku temperatuuri!



6. Tulekahju korral



Liitium-ioonakud võivad pärast tulekahju kustutamist isesüttida või uuesti süttida!
Kandke sobivaid kaitsevahendeid!



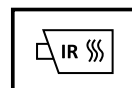
7. Vee alla vajumise korral

Pärast sõiduki veest päästmist lülitage kõrgepingesüsteem ja 12 V süsteem välja (vt 3. peatükk) ning laske vesi välja. Kui sõiduk on soolavees, siis tekib suurem kõrgepingeaku tulekahju oht. Kandke sobivaid kaitsevahendeid!

8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine



Liitium-ioonakud võivad pärast tulekahju kustutamist isesüttida või uuesti süttida!
Kandke sobivaid kaitsevahendeid!



Kui sõiduk on sattunud õnnetusse või kui HV-aku on kahjustatud või ebastabiilne: Deaktiveerige kõrgepingesüsteem (vt punkt 3).
Parkige sõiduk vähemalt 5 m kaugusele hoonetest ja teistest sõidukitest (karantiiniala).



Ärge pukseerige sõidukit, mille veotelgedel on toimunud õnnetus.

9. Tähtis lisateave

Päastejuhend CUPRA jaoks: <https://www.cupraofficial.com>

10. Kasutatud piktogrammide selgitused

Tuleohtlik	Söövitavad	Kahjulikud inimese tervisele	Keskkonnaoht	Kasuta tule kustutamiseks vett	Hoiatus. Elekter	Üldine hoiatussilt	Kasutage infrapuna-soojuskaamerat
Eemalda nutivõti	Kapott	Pakiruumi luuk	2. grupi vedelkütusega töötav hübriidelektrisõiduk				

Mark	Mudel	Müügiletuleku aasta	Sisemine viide	Loomise kuupäev	Uuendamise kuupäev	Versioon	Lk
CUPRA	TERRAMAR	2024	VSS-KP10H50	16.09.2024	16.09.2024	1	4 / 4