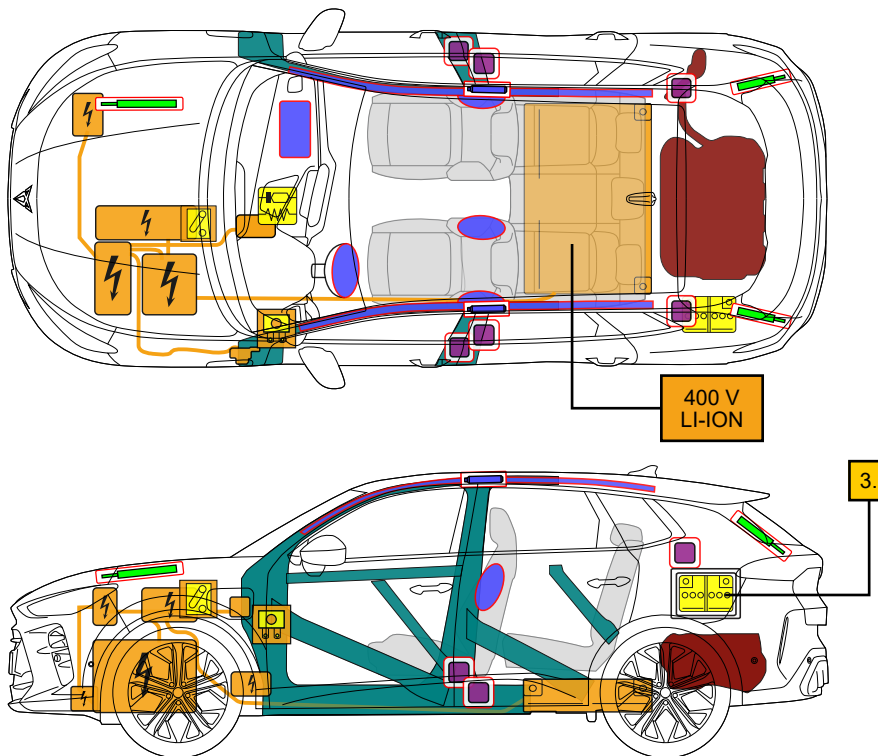
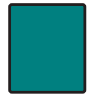
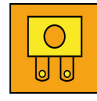
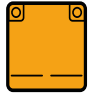
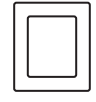




Opmerking: In de illustratie wordt de maximale hoeveelheid apparatuur getoond.

	Airbag		Opgeslagen gaspomp		Gordelspanner		SRS-regeleenheid		Inhoud brandstoftank benzine
	Gasdrukveer / voorgespannen veer		Zone met hoge weerstand		Lage batterijspanning		Laagspanningsapparaat dat de hoogspanning loskoppelt		Zekeringkast die hoogspanning uitschakelt
	Accu, hoogspanning		Hoogspanningskabel		Hoogspanningscomponent		Zone die speciale aandacht vereist		

Merk	Model	Jaar van lancering	Interne referentie	Aanmaakdatum	Datum bijwerking	Versie	Bladzijde
CUPRA	TERRAMAR	2024	VSS-KP10H50	16-9-2024	16-9-2024	1	1 / 4

1. Identificatie / herkenning



De elektrische motor maakt geen geluid. De stroommeter op het instrumentenpaneel geeft aan of de elektromotor is losgekoppeld ("OFF") of aangesloten en klaar voor gebruik is ("READY"). Draag de juiste beschermingsuitrusting!

Logo voorkant



Laadpoort



Logo achterkant

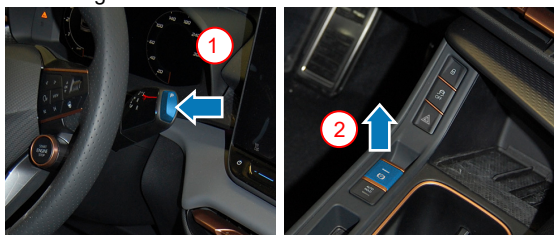


Het logo is mogelijk niet aanwezig

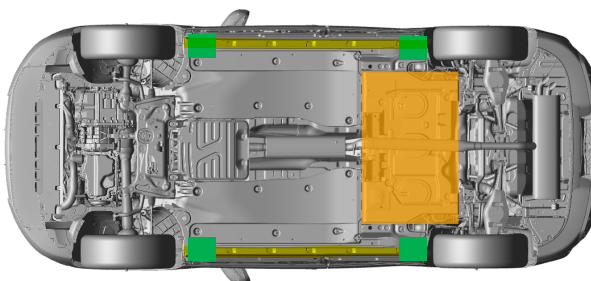
2. Immobilisatie / stabilisatie / heffen

Het voertuig stilzetten

1. Plaats de keuzeschakelaar in positie "P".
2. Zet de elektrische handrem aan.
3. Schakel het contact uit (zie hoofdstuk 3).
4. Zorg dat het voertuig vaststaat, zodat het niet kan bewegen.



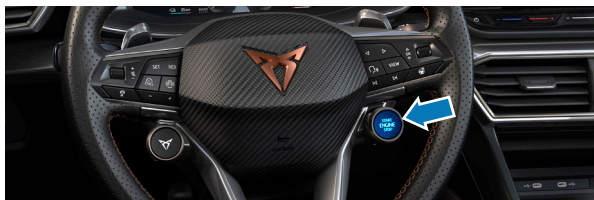
Geschikte hijspunten



■ Geschikte hijspunten
■ Accu, hoogspanning

3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

Contact uitschakelen



Druk op de knop START - ENGINE - STOP, die zich bevindt op het multifunctionele stuurwiel, zonder het rempedaal in te drukken.



Bewaar de sleutel van het voertuig en/of de smartphone-app op meer dan 5 m afstand van het voertuig.

Deactivatie systeem onder hoogspanning

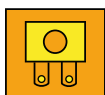
In het geval van een ongeluk waarbij de airbag in werking treedt, wordt het hoogspanningssysteem automatisch en onmiddellijk gedeactiveerd zodra er wordt gedetecteerd dat de airbags in werking zijn getreden. De hoogspanning wordt ongeveer 20 seconden na de deactivatie van de stroom afgesneden..



Beschadigde onderdelen, kabels of accu's die onder hoogspanning staan niet aanraken, snijden of openen!
Draag de juiste beschermingsuitrusting!

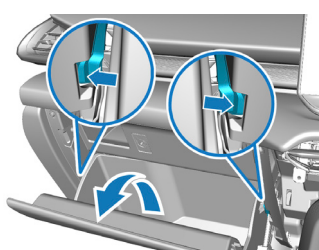
Hoofdmethode: vanuit het bijrijderscompartiment

Linksrijdend voertuig:

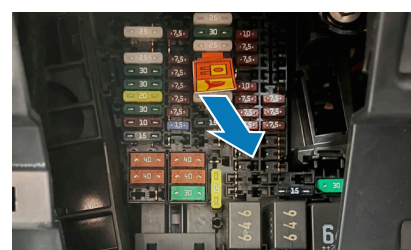


Maak de kap naast de stuurkolom los met een schroevendraaier.

Rechtsrijdend voertuig:



Druk beide tabs naar buiten om het handschoenenkastje in de onderhoudspositie te zetten.



Trek aan de tag om de zekering los te koppelen.

Merk	Model	Jaar van lanceering	Interne referentie	Aanmaakdatum	Datum bijwerking	Versie	Bladzijde
CUPRA	TERRAMAR	2024	VSS-KP10H50	16-9-2024	16-9-2024	1	2 / 4

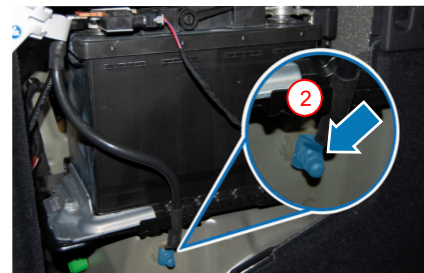
Alternatieve methode: vanuit het motor-compartiment



De 12-voltaccu loskoppelen



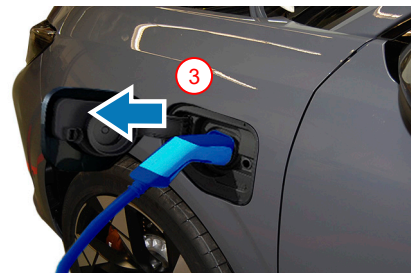
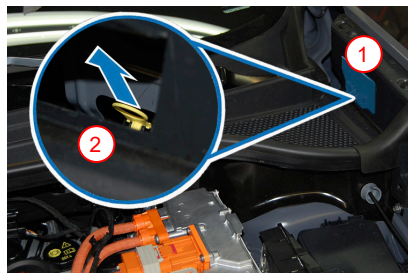
1. Verwijder de accucap die zich aan de linkerkant van de kofferbak bevindt.
2. Koppel de negatieve pool van de accu los van het boordnet door de chassiskabel los te koppelen.
3. Isoleer de losgekoppelde kabel om te voorkomen dat deze in contact komt met het chassis.



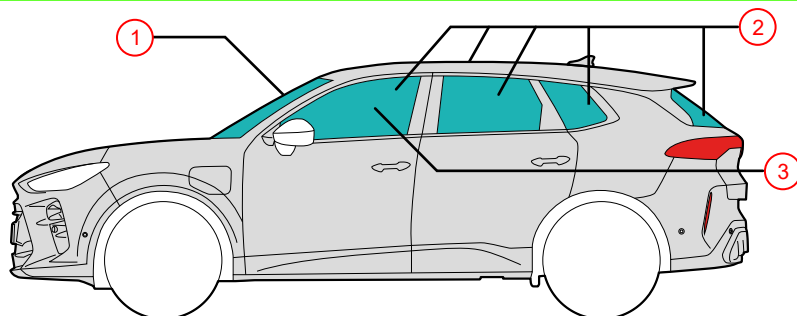
Het oplaadstation loskoppelen (ontgrendeling in noodgevallen)



1. Zoek de afdekking aan de rechterkant van de motorruimte en verwijder deze.
2. Trek aan de gele ring.
3. Koppel de lader los.



4. Toegang tot de inzittenden



Glassoorten:

1. Gelamineerd veiligheidsglas
2. Gehard glas
3. Optioneel gelamineerd veiligheidsglas

5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen

					Max. 45 L
					12 V
					400 V Lithium-Ion

Merk	Model	Jaar van lancering	Interne referentie	Aanmaakdatum	Datum bijwerking	Versie	Bladzijde
CUPRA	TERRAMAR	2024	VSS-KP10H50	16-9-2024	16-9-2024	1	3 / 4



Indien het accusysteem mechanisch misvormd is, bestaat er een risico op een thermische reactie in de hoogspanningsaccu.

Houd de temperatuur van de hoogspanningsaccu in de gaten!



6. In geval van brand



Lithium-ion-accu's kunnen uit zichzelf vlam vatten of opnieuw vlam vatten nadat de brand is geblust!
Draag de juiste beschermingsuitrusting!



7. In geval van onderdompeling

Nadat de auto uit het water is gehaald, dient u het hoogspanningssysteem, het 12-volt elektrische systeem (zie Hoofdstuk 3) te deactiveren en het water eruit te laten lopen. Als een auto ondergedompeld is in zout water, is er een hoger risico op brand in de hoogspanningsbatterij. Draag de juiste beschermingsuitrusting!

8. Slepen / transport / opslag



Lithium-ion-accu's kunnen uit zichzelf vlam vatten of opnieuw vlam vatten nadat de brand is geblust!
Draag de juiste beschermingsuitrusting!



Indien het voertuig bij een ongeval betrokken is, of als de hoogspanningsaccu beschadigd of instabiel is: Deactiveer het hoogspanningssysteem (zie Hoofdstuk 3). Parkeer het voertuig op veilige afstand, op tenminste 5 meter van gebouwen of andere voertuigen (afzonderingsgebied).



Sleep een voertuig dat betrokken is geweest bij een ongeval niet weg op de aandrijfassen.

9. Belangrijke bijkomende informatie

Reddingshandleiding voor CUPRA: <https://www.cupraofficial.com>

10. Verklaring van gebruikte pictogrammen

							
Ontvlambaar	Corrosief	Gevaarlijk voor de menselijke gezondheid	Milieugevaar	Gebruik water om het vuur te blussen	Waarschuwing, elektriciteit	Algemeen waarschuwingsbord	Gebruik thermische infraroodcamera
							
Slimme sleutel verwijderen	Kap	Achterbak	Hybride elektrisch voertuig op brandstof van vloeistofgroep 2				

Merk	Model	Jaar van lancering	Interne referentie	Aanmaakdatum	Datum bijwerking	Versie	Bladzijde
CUPRA	TERRAMAR	2024	VSS-KP10H50	16-9-2024	16-9-2024	1	4 / 4