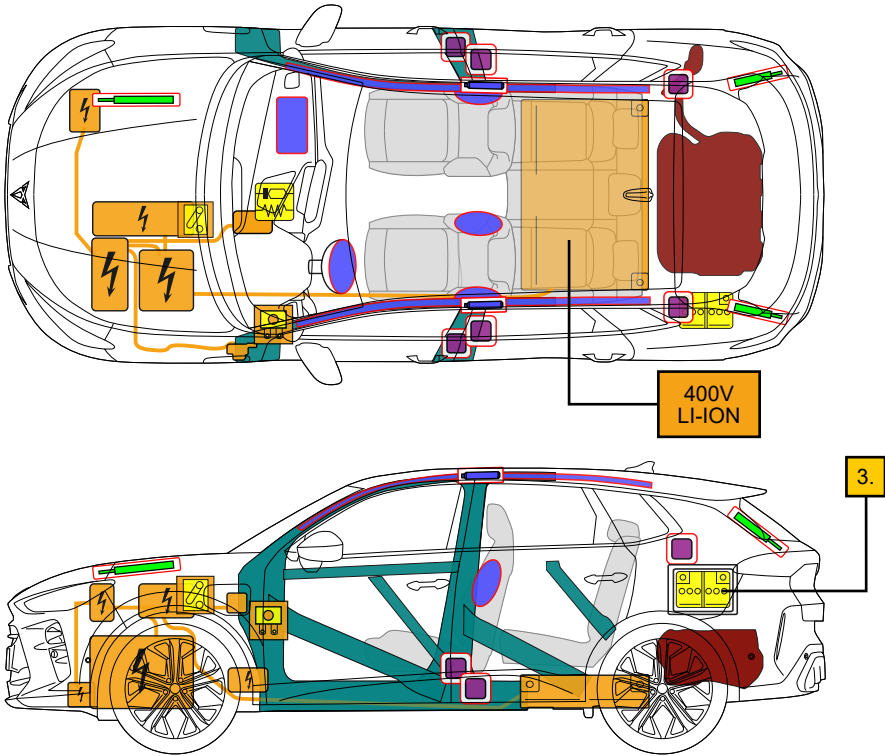




Забележка: Илюстрацията показва максималното възможно оборудване.

	Въздушна възглавница		Нагнетател на наличния газ		Устройство за предварително натягане на предпазния колан		Устройство за управление на допълнителната ограничителна система (SRS)		Съдържание на резервоара за гориво - бензин
	Газова опора / Предварително напрегната пружина		Зона с висока якост		Ниско напрежение на акумулатора		Устройство с ниско напрежение, изключващо високото напрежение		Кутия с предпазители за изключване на високото напрежение
	Високо напрежение на акумулатора		Захранващ кабел за високо напрежение		Компонент с високо напрежение		Зона, изискваща специално внимание		

1. Идентификация / разпознаване

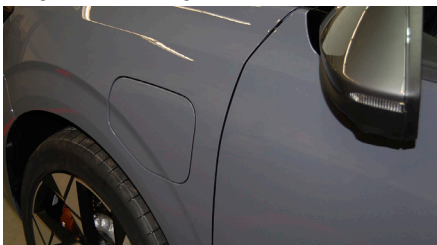


Електрическият двигател не издава шум. Измервателят на електрическата мощност (powermeter) изключен („OFF“) или включен и готов за експлоатация („READY“). Носете подходящи предпазни средства!

Предно лого



Зареждащ порт



Задно лого

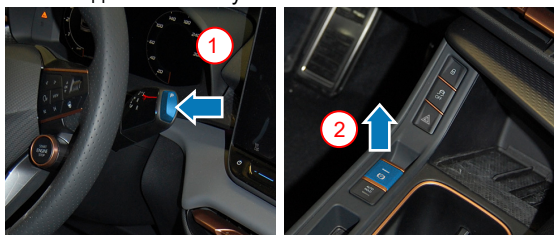


Възможно е логото да липсва.

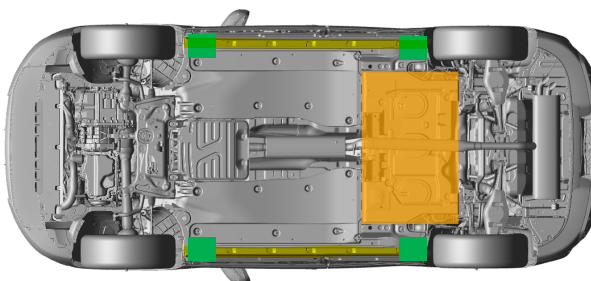
2. Обездвижване / стабилизиране / повдигане

Обездвижете превозното средство

1. Поставете скоростния лост в позиция „P“.
2. Задействайте електрическата ръчна спирачка.
3. Изключете запалването (вижте Глава 3).
4. Осигурете превозното средство, за да предотвратите движението му.



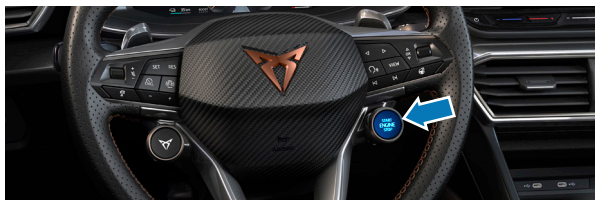
Подходящи точки на повдигане



- Подходящи точки на повдигане
- Високо напрежение на акумулатора

3. Неутрализирай директни опасности / разпоредби за безопасност

Изключете запалването



Натиснете бутона START-ENGINE-STOP, разположен на многофункционалния волан, без да се натиска педала на спирачката.



Дръжте ключа на автомобила и/или приложението за смартфон на повече от 5 m от автомобила.

Деактивиране на високоволтовата система

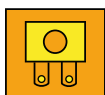
В случай на произшествие със задействане на въздушната възглавница, системата за високо напрежение се деактивира автоматично и незабавно при установяване на отварянето на въздушната възглавница. Високото напрежение се изключва приблизително 20 секунди след деактивирането.



Не докосвайте, не срязвайте и не отваряйте повредени високоволтови компоненти, кабели или акумулатори! Носете подходящи предпазни средства!

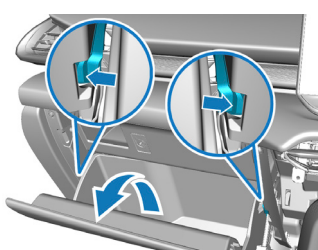
Основен метод: от пътническото отделение

Автомобили с ляв волан:

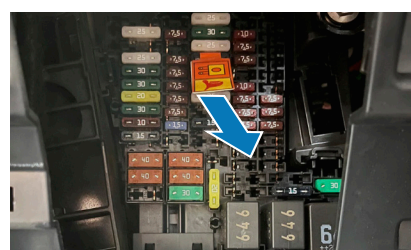


Освободете капака до кормилната колона с отвертка.

Автомобили с десен волан:



Натиснете двете езичета навън, за да установите жабката в сервисна позиция.



Изтеглете тага, за да изключите предпазителя.

Марка	Модел	Година на пускане	Вътрешна справка	Дата на създаване	Дата на актуализиране	Версия	Страница
CUPRA	TERRAMAR	2024	VSS-KP10H50	16.09.2024 г.	16.09.2024 г.	1	2 / 4

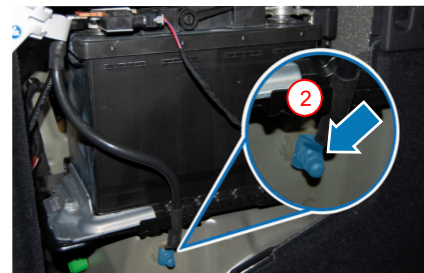
Алтернативен метод: от двигателното отделение



Изключване на 12V акумулатор



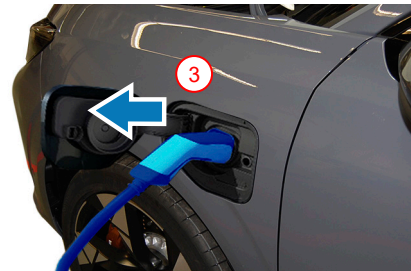
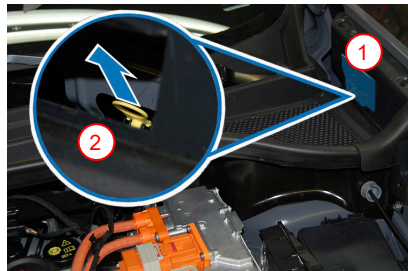
1. Намерете и свалете капака на батерията, разположен от лявата страна на багажника.
2. Изключете отрицателната клемма на акумулатора от бордовата мрежа, като изключите кабела към шасито.
3. Изолирайте изключения кабел, за да предотвратите контакта му с тялото си.



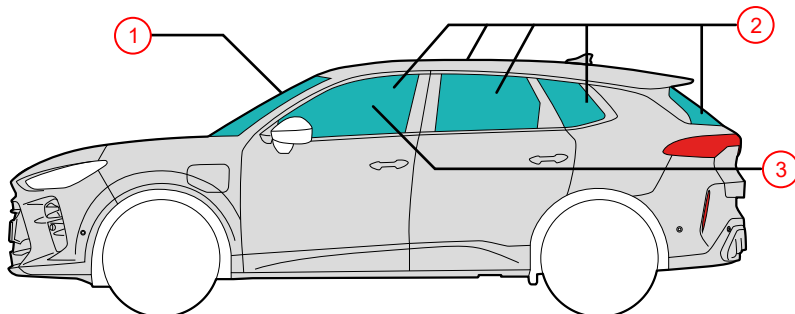
Изключване на зарядната станция (аварийно отключване)



1. Намерете и отстранете капака, разположен от дясната страна на двигателното отделение.
2. Издърпайте жълтия пръстен.
3. Изключете зареждащото устройство.



4. Достъп до пътниците



Типове стъкла:

- 1 Многослойно защитно стъкло
- 2 Закалено стъкло
- 3 Опция: многослойно защитно стъкло

5. Източници на енергия / течности / газове / твърди вещества

	  	Макс. 45 l
	   	12V
	    	400V Lithium-Ion

Марка	Модел	Година на пускане	Вътрешна справка	Дата на създаване	Дата на актуализиране	Версия	Страница
CUPRA	TERRAMAR	2024	VSS-KP10H50	16.09.2024 г.	16.09.2024 г.	1	3 / 4



Ако акумулаторната система е механично деформирана, съществува опасност от термична реакция във високоволтовата батерия.

Следете температурата на високоволтовата батерия!

6. При пожар



Lithium-Ion акумулатори могат да се самозапалят или да се запалят отново след потушаване на огъня! Носете подходящи предпазни средства!

7. При потапяне

След като евакуирате автомобила от водата, деактивирайте високоволтовата система, 12-волтовата електрическа система (вижте Глава 3) и източете водата. Ако автомобилът е потопен в солена вода, съществува по-висок риск от пожар във високоволтовата батерия. Носете подходящи предпазни средства!

8. Теглене / транспортиране / съхранение



Lithium-Ion акумулатори могат да се самозапалят или да се запалят отново след потушаване на огъня! Носете подходящи предпазни средства!



Ако автомобилът е участвал в произшествие или ако високоволтовата батерия е повредена или нестабилна: Деактивирайте системата за високо напрежение (вижте Раздел 3). Паркирайте автомобила на безопасно разстояние, най-малко 5 m, от сгради и други превозни средства (карантинна зона).



Не теглете участвал в произшествие автомобил на задвижващите му оси.

9. Важна допълнителна информация

Ръководство за евакуиране за CUPRA: <https://www.cupraofficial.com>

10. Обяснение на използваните пиктограми

Запалимо вещество	Корозивно вещество	Опасно за човешкото здраве	Опасност за околната среда	Използвайте вода за гасене на огъня	Внимание, електрически ток	Предупредителен знак с общо значение	Използвайте инфрачервена термокамера
Извадете интелигентния ключ	Преден капак	Капак на багажника	Хибридно електрическо превозно средство на гориво от течна група 2				

Марка	Модел	Година на пускане	Вътрешна справка	Дата на създаване	Дата на актуализиране	Версия	Страница
CUPRA	TERRAMAR	2024	VSS-KP10H50	16.09.2024 г.	16.09.2024 г.	1	4 / 4