

























**Note :** la totalité de l'équipement à installer est indiquée.

	Sacs gonflables (airbags)		Générateur de gaz		Rétracteurs de ceintures		Calculateur SRS		Système de protection active des piétons
	Système automatique de protection en cas de retournement		Amortisseur à gaz / ressort précontraint		Zone à haute résistance		Porter une attention particulière		
	Batterie basse tension		Ultracondensateur basse tension		Réservoir à carburant		Réservoir à gaz		Clapet de sûreté
	Batterie haute tension		Câbles haute tension		Dispositif haute tension vers la coupure haute tension		Boîte à fusibles, désactivation système haute tension		Supercondensateur haute tension
	Dispositif basse tension vers la coupure haute tension		Boîte à fusibles haute tension		Réservoir à carburant / éthanol		Point de levage / colonne centrale		Composants haute tension

Marque	Type	Passé	Année de mise sur le marché	Référence interne	Date de création	Édition	N° de version	Page
SEAT	Leon	1	2021	VSC-KL10H50	15/02/2020	28/01/2021	1	1 sur 4

### 1. Identification / Marque distinctive



Le moteur électrique est silencieux. L'afficheur à aiguille du combiné d'instruments (Powermeter) côté gauche indique si le moteur électrique est coupé « OFF » ou s'il est prêt à l'emploi « READY ».

Borne de recharge



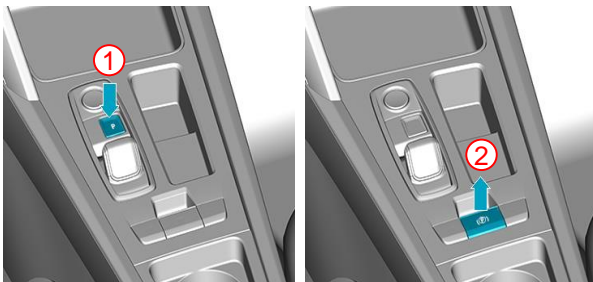
Câble orange



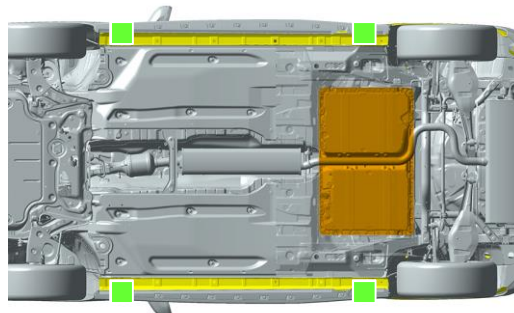
### 2. Immobilisation / Stabilisation / Soulèvement

#### Immobiliser le véhicule

Appuyer sur la touche « P » (stationnement) et actionner le frein de stationnement.



#### Points de levage



■ Points de levage appropriés

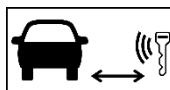
■ Batterie haute tension

### 3. Contrôle des risques directs / Normes de sécurité

#### Couper le moteur (affichage de performance de conduite « Off »)



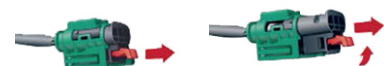
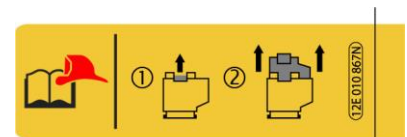
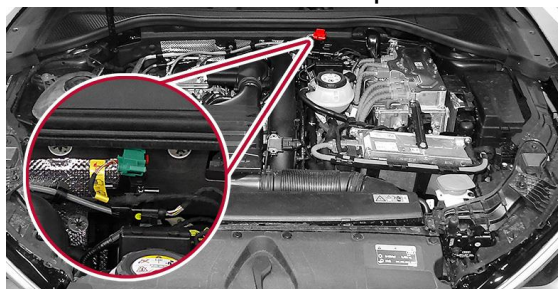
Appuyer sur la touche Start/Stop sans actionner la pédale de frein



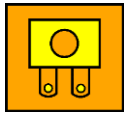
Une carte à code ou une application pour smartphone peut également être utilisée à la place d'une clé à télécommande radio.

#### Désactiver le système haute tension

Possibilité 1 : désactivation depuis l'habitacle.



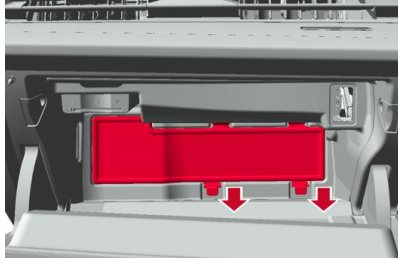
Marque	Type	Passé	Année de mise sur le marché	Référence interne	Date de création	Édition	N° de version	Page
SEAT	Leon	1	2021	VSC-KL10H50	15/02/2020	28/01/2021	1	2 sur 4



**Possibilité 2 : verrouiller depuis l'habitacle**



Véhicule à conduite à gauche  
(à côté de la colonne de direction)



Véhicule à conduite à droite  
(dans la boîte à gants)

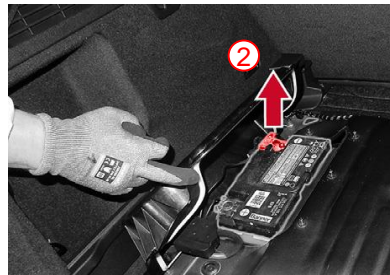
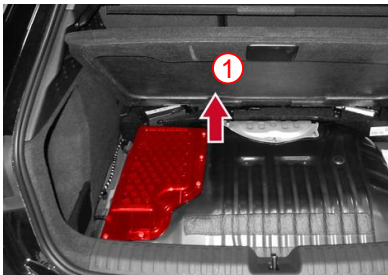
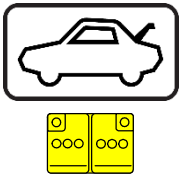


Ne pas toucher, débrancher ni ouvrir les composants haute tension ni la batterie haute tension ! Porter l'équipement de protection approprié !

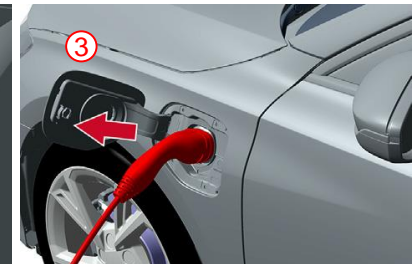
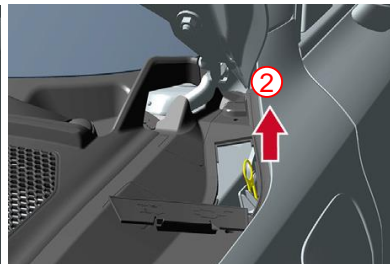
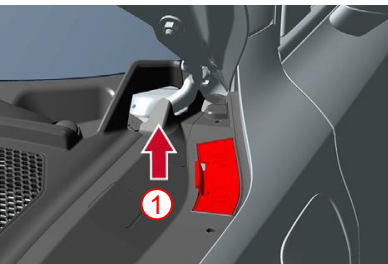
En cas d'accident avec déclenchement d'un sac gonflable (airbag), le système haute tension est automatiquement désactivé.

Le système haute tension est hors tension dans les 20 secondes environ suivant la désactivation.

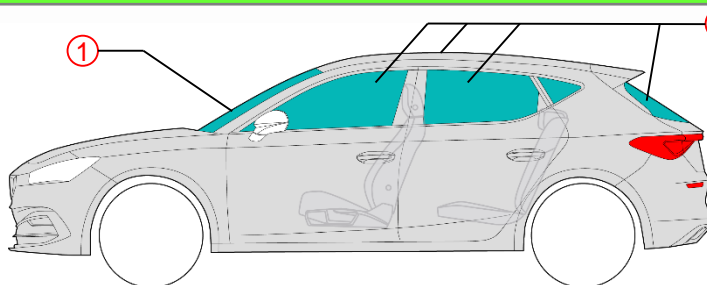
**Couper la batterie 12 V**



**Débrancher de la station de recharge (déverrouillage d'urgence)**



**4. Accès aux passagers du véhicule**



**Vitrage :**

- ① Verre de sécurité composite
- ② Verre de sécurité trempé

**5. Accumulateurs d'énergie / Fluides / Gaz / Solides**



LI-ION



400 V

Marque	Type	Passé	Année de mise sur le marché	Référence interne	Date de création	Édition	N° de version	Page
SEAT	Leon	1	2021	VSC-KL10H50	15/02/2020	28/01/2021	1	3 sur 4

				40 l
				12 V

Si du liquide de refroidissement s'écoule du système de refroidissement, il existe un risque de réaction chimique au sein de la batterie haute tension. Contrôler la température de la batterie haute tension !

### 6. En cas d'incendie

Les batteries au lithium-ion peuvent prendre feu suite à un endommagement ou une manipulation incorrecte, aussi bien de manière spontanée que de manière différée. De plus, elle peut s'enflammer de nouveau d'elle-même une fois l'incendie éteint. Porter l'équipement de protection individuelle approprié !

### 7. En cas d'immersion

Suite à l'évacuation du véhicule de l'eau, désactiver le système haute tension (voir Chapitre 3) et laisser l'eau s'écouler. Porter l'équipement de protection approprié !

### 8. Remorquage / Transport / Stockage

Ne pas remorquer le véhicule sur l'arbre de transmission.  
Désactiver le système haute tension (voir Chapitre 3).  
Garer le véhicule à une distance de sécurité par rapport aux bâtiments et aux autres véhicules (min. 5 m) (surface de quarantaine).

Les batteries au lithium-ion peuvent prendre feu d'elles-mêmes. Les batteries au lithium-ion peuvent de nouveau prendre feu après avoir lutté contre l'incendie.

### 10. Signification des pictogrammes utilisés

Inflammable	Risque d'explosion	Corrosif	Grand risque pour la santé	Dangereux pour l'environnement	Véhicule hybride plug-in avec carburant liquide	Avertissement haute tension	Attention, danger !
	<b>LI-ION</b> 						
Éteindre le feu avec de l'eau	Batterie au lithium-ion	Tension dangereuse	Capot avant	Coffre arrière	Utiliser la caméra infrarouge à image	Retirer la clé intelligente	Essence

Marque	Type	Passé	Année de mise sur le marché	Référence interne	Date de création	Édition	N° de version	Page
SEAT	Leon	1	2021	VSC-KL10H50	15/02/2020	28/01/2021	1	4 sur 4