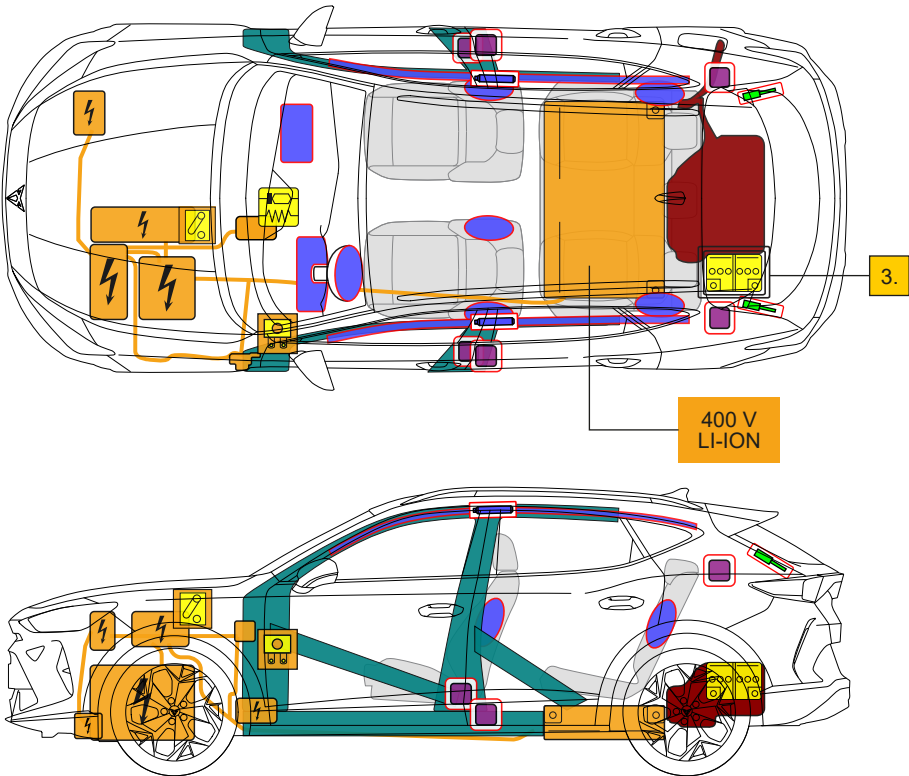




Nota: a ilustração mostra todo o equipamento disponível.

	Airbag		Gerador de gás		Pré-tensor de cinto de segurança		Unidade de controlo SRS		Tanque de combustível Gasolina
	Suporte a gás / mola pré-carregada		Zona de alta resistência		Bateria de baixa tensão		Dispositivo de baixa tensão que desconecta o sistema de alta tensão		Caixa de fusíveis de alta voltagem
	Bateria de alta tensão		Cabo de alimentação / componente de alta tensão		Componente de alta tensão		Zona que requer uma atenção especial		

1. Identificação / reconhecimento



O motor elétrico é silencioso. O potenciômetro (powermeter) no painel de instrumentos indica se o motor elétrico está desligado ("OFF") ou ligado e pronto a funcionar ("READY").

Logótipo

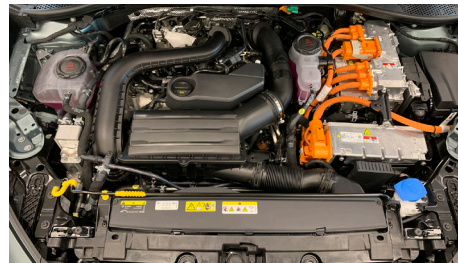


Possibilidade de ausência do logótipo

Tomada de carregamento



Compartmento do motor



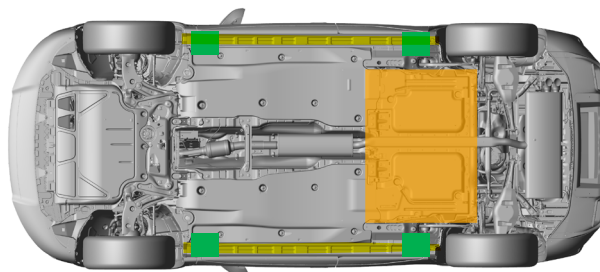
2. Imobilização / estabilização / levantamento

Imobilizar o veículo

1. Engatar o travão de estacionamento elétrico.
2. Desligar a ignição (consultar o capítulo 3).
3. Travar o veículo.



Pontos de elevação adequados



- Pontos de elevação adequados
- Bateria de alta tensão

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição

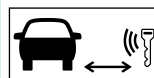
Volante multifunções:



Consola central:



Pressione o botão START - ENGINE - STOP, que se encontra (consoante o modelo) no volante multifunções na consola central, sem pressionar o pedal do travão.



Manter a chave do veículo e/ou a aplicação para smartphone a uma distância superior a 5 m do veículo.

Desativação do sistema de alta tensão

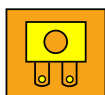
Em caso de acidente que provoque o acionamento do airbag, o sistema de alta tensão desativa-se automaticamente assim que deteta o acionamento do airbag. O sistema de alta tensão fica sem energia ao fim de, aproximadamente 20 segundos de desativação.



Não tocar, cortar ou abrir componentes de alta tensão, cabos ou baterias danificados. Utilizar equipamento de proteção adequado.

Marca	Modelo	Ano de lançamento	Referência interna	Data de criação	Última modificação	Versão	Página
CUPRA	FORMENTOR	2024	VSS-KMP1H50	26/04/2024	25/07/2024	1	2 / 4

Método principal: no compartimento do passageiro

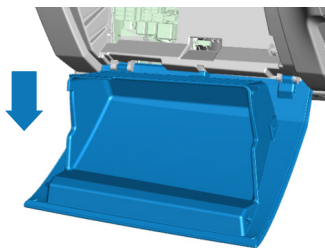


Veículo de condução à esquerda:



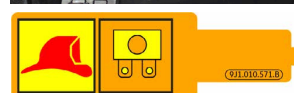
Desapertar a cobertura junto à coluna da direção com uma chave de parafusos.

Veículo de condução à direita:

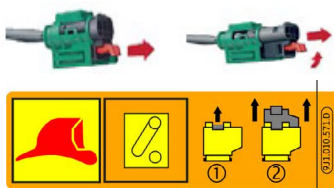


Para colocar o porta-luvas na posição de serviço, é necessário soltar as patilhas de fixação laterais.

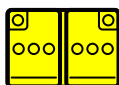
Puxar a etiqueta para desligar o fusível



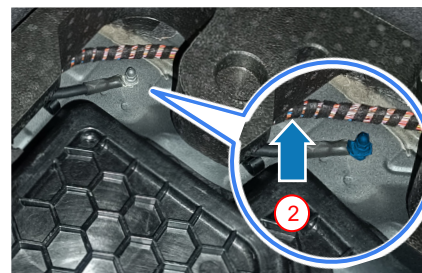
Método alternativo: no compartimento do motor



Desligar a bateria de 12 volts



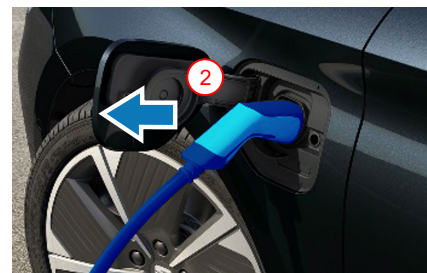
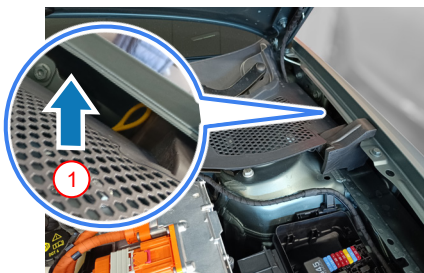
1. Localizar a cobertura bateria que se encontra no lado esquerdo da mala.
2. Desligar o terminal negativo da bateria da rede de bordo, desligando o cabo do chassis.
3. Isolar o cabo desligado para não entrar em contacto com o chassis.



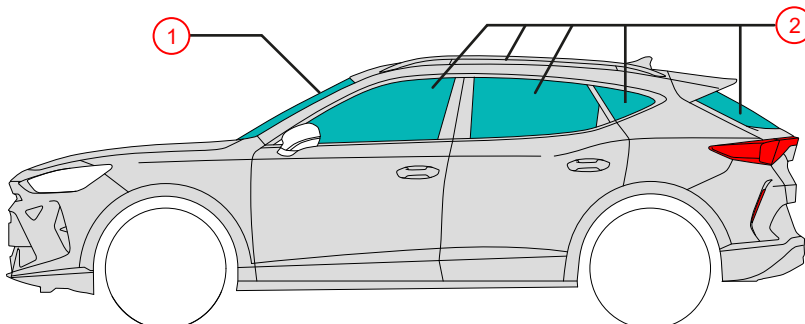
Desligar a estação de carregamento (desbloqueio de emergência)



1. Localizar e puxar o anel amarelo que se encontra no lado esquerdo do compartimento do motor.
2. Desligar o carregador.



4. Acesso aos ocupantes



Tipos de vidro:

- 1 Vidro laminado
- 2 Vidro temperado

Marca	Modelo	Ano de lançamento	Referência interna	Data de criação	Última modificação	Versão	Página
CUPRA	FORMENTOR	2024	VSS-KMP1H50	26/04/2024	25/07/2024	1	3 / 4



5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

					Máx. 40 L
					12 V
					400 V Lithium-Ion

Se houver deformações mecânicas no sistema da bateria, há risco de reação térmica na bateria de alta tensão. Necessário monitorizar a temperatura da bateria de alta tensão.

6. Em caso de incêndio

As baterias Lithium-Ion estão sujeitas a autoignição ou reacendimento após a extinção do fogo. Utilizar equipamento de proteção adequado.

7. Em caso de submersão

Depois de se retirar o veículo da água, é necessário desativar o sistema de alta tensão (consultar o capítulo 3) e drenar a água. Utilizar equipamento de proteção adequado.

8. Reboque / transporte / estacionamento

As baterias Lithium-Ion estão sujeitas a autoignição ou reacendimento após a extinção do fogo. Utilizar equipamento de proteção adequado.

Se o veículo estiver envolvido num acidente ou a bateria de alta tensão estiver danificada ou instável: desativar o sistema de alta tensão (consultar a secção 3); estacionar o veículo a uma distância segura (pelo menos 5 m) de edifícios e outros veículos (zona de quarentena).

Não rebocar um veículo que tenha estado envolvido num acidente através dos seus eixos motores.

10. Explicação dos pictogramas usados

Inflamável	Corrosivo	Perigoso para a saúde humana	Perigo ambiental	Usar água para extinguir o fogo	Cuidado, electricidade	Advertência geral	Usar câmara de imagem térmica infravermelha
Remover smart key	Porta-malas	Capô	Veículo elétrico híbrido a combustível do grupo 2				