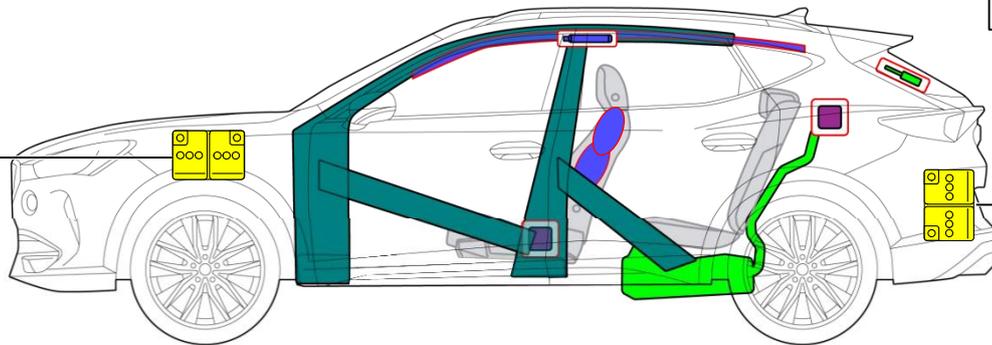
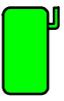


Variante 1

Variante 2:
modelo VZ5



Informação: A ilustração mostra a gama máxima possível de equipamentos.

| | | | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|--|--------------------------------------|---|---------------------------------------|
|  | Airbag |  | Gerador de gás |  | Pré-tensor de cinto de segurança |  | Unidade de controlo SRS |  | Sistema ativo de proteção para os pés |
|  | Sistema de proteção contra o capotamento |  | Suporte a gás / mola pré-carregada |  | Zona de alta resistência |  | Zona que requer uma atenção especial | | |
|  | Bateria de baixa tensão |  | Ultra condensador |  | Depósito de combustível |  | Depósito de gás |  | Válvula de segurança |
|  | Bateria de alta tensão |  | Cabo de alimentação / componente de alta tensão |  | Seccionador de emergência alta voltagem |  | Caixa de fusíveis de alta voltagem |  | Ultra condensador alta tensão |

| Marca | Tipo | Nível | Ano de introdução no mercado | Referência interna | Data de criação | Emissão | N.º de versão | Página |
|-------|-----------|-------|------------------------------|--------------------|-----------------|------------|---------------|--------|
| CUPRA | Formentor | 1 | 2021 | VSC-KM70K50 | 15.02.2020 | 10.08.2021 | 4 | 1 de 3 |

1. Identificação / reconhecimento

Logótipo



Eventualmente não existe nenhum logótipo.

Logótipo (VZ5)



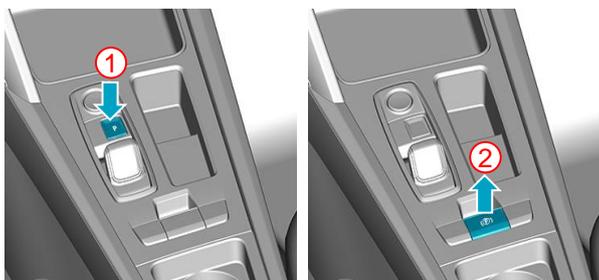
Tubos de escape (VZ5)



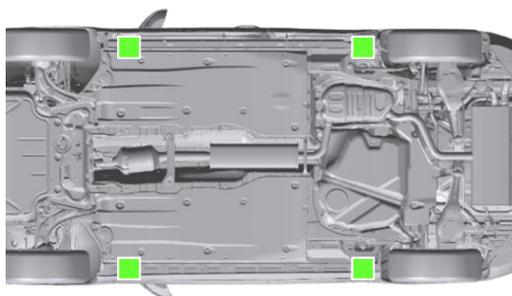
2. Imobilização / estabilização / levantamento

Imobilizar o veículo

Premir a tecla "P" (estacionar) e acionar o travão de mão.

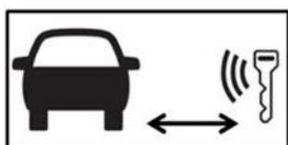


Pontos de levantamento

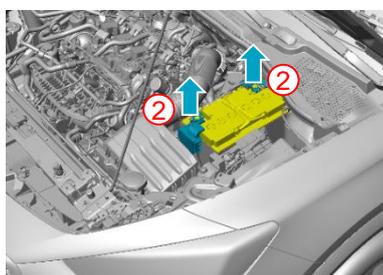
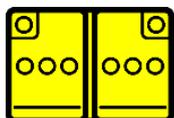


■ Pontos de levantamento adequados

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

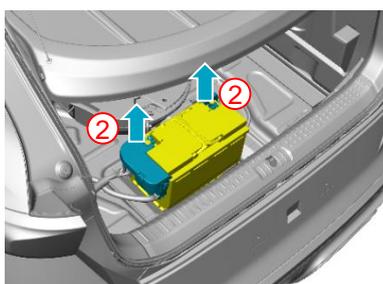
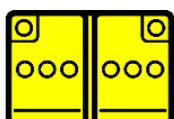


1. Premir o botão Iniciar e Parar se o veículo estiver equipado com um sistema "Keyless-Entry".



2. (Variante 1) Desligar a bateria da rede de bordo de 12V no compartimento do motor com a ferramenta adequada.

Desligar o sistema elétrico do veículo:
Desligar primeiro o polo negativo (-) e depois o polo positivo (+) da bateria de bordo.

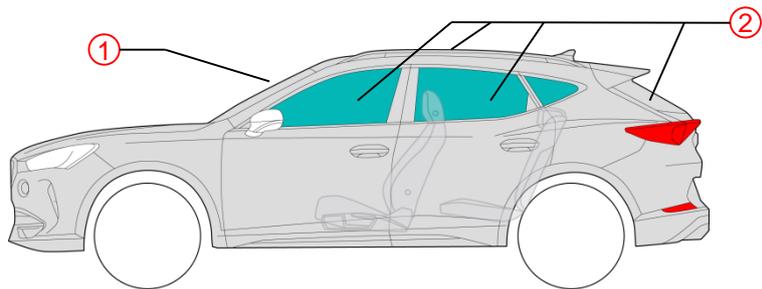


2. (Variante 2) Desligar a bateria da rede de bordo de 12V na bagageira com a ferramenta adequada.

Desligar o sistema elétrico do veículo:
Desligar primeiro o polo negativo (-) e depois o polo positivo (+) da bateria de bordo.

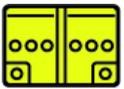
| Marca | Tipo | Nível | Ano de introdução no mercado | Referência interna | Data de criação | Emissão | N.º de versão | Página |
|-------|-----------|-------|------------------------------|--------------------|-----------------|------------|---------------|--------|
| CUPRA | Formentor | 1 | 2021 | VSC-KM70K50 | 15.02.2020 | 10.08.2021 | 4 | 2 de 3 |

4. Acesso aos ocupantes


Vidros:

- ① Vidro laminado
- ② Vidro de segurança temperado

5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

| | | |
|---|---|---------|
|  |  | Max 55l |
|  |  | 12 V |

10. Explicação dos pictogramas usados

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|--|
|  |  |  |  |  |  |  | |
| Inflamável | Explosivo | Corrosivo | Perigoso para a saúde humana | Perigo ambiental | Gasolina | Gasóleo | |

| Marca | Tipo | Nível | Ano de introdução no mercado | Referência interna | Data de criação | Emissão | N.º de versão | Página |
|-------|-----------|-------|------------------------------|--------------------|-----------------|------------|---------------|--------|
| CUPRA | Formentor | 1 | 2021 | VSC-KM70K50 | 15.02.2020 | 10.08.2021 | 4 | 3 de 3 |