














**Nota:** La ilustración muestra el máximo equipamiento posible.

|   |  |   |   |   |  |  |   |   |  |
|---|--|---|---|---|--|--|---|---|--|
|  | Airbag   |  | Inflador de gas almacenado              |  | Pretensores de los cinturones de seguridad                 |  | Modulo de control SRS                                   |  | Sistema activo de protección para peatones |
|  | Sistema automático de protección contra el vuelco          |  | Amortiguador de gas / Muelle precargado |  | Zona de alta resistencia                                   |  | Zona que necesita una atención particular               |   |  |
|   | Batería de bajo voltaje                                    |  | Ultracondensador de bajo voltaje        |  | Depósito de combustible                                    |  | Depósito de gas   |  | Válvula de seguridad                       |
|   | Batería de alto voltaje                                    |  | Cableado de alto voltaje                |  | Dispositivo de alto voltaje que desconecta el alto voltaje |  | Caja de fusibles, desactivación sistema de alta tensión |  | Supercondensador de alto voltaje           |
|   | Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje |  | Caja de fusibles de alto voltaje        |  | Depósito de gasolina / etanol                              |  | Punto de elevación; soporte central                     |  | Componente de alto voltaje                 |

| Marca | Tipo      | Fase | Año de lanzamiento | Referencia interna | Fecha de creación | Edición    | Nº de versión | Página |
|-------|-----------|------|--------------------|--------------------|-------------------|------------|---------------|--------|
| CUPRA | Formentor | 1    | 2021               | VSC-KM70H50        | 09/12/2020        | 08/02/2021 | 1             | 1 de 4 |



## 1. Identificación / reconocimiento



El motor eléctrico no hace ruido. El indicador izquierdo del cuadro de instrumentos (medidor de potencia) indica si el motor eléctrico está apagado "OFF" o listo para funcionar "READY".

### Toma de carga



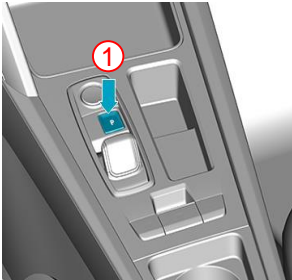
### Cable naranja



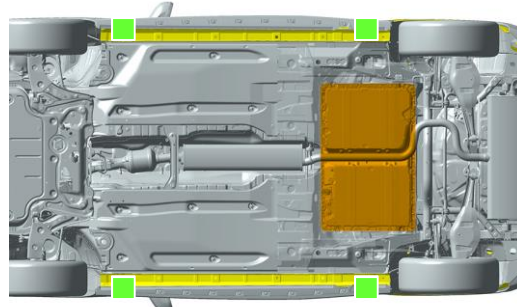
## 2. Inmovilización / estabilización / elevación

### Inmovilizar el vehículo

Presionar el botón de estacionamiento "P" y Poner el freno de mano.



### Puntos de elevación



- Puntos de elevación adecuados
- Batería de alto voltaje

## 3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

### Apagar el motor (indicador de potencia "Off")



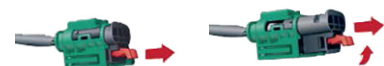
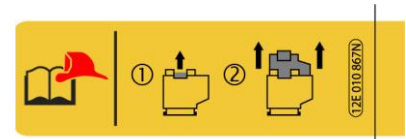
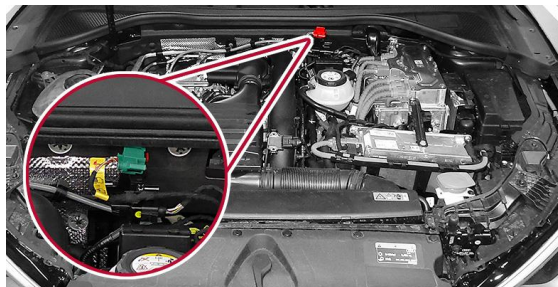
Presionar el botón START-STOP sin pisar el pedal de freno



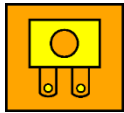
En lugar de una llave de radio, también es posible utilizar una tarjeta de claves o una aplicación para smartphone.

### Desactivar el sistema de alta tensión

#### Opción 1: Desactivación desde el vano motor.



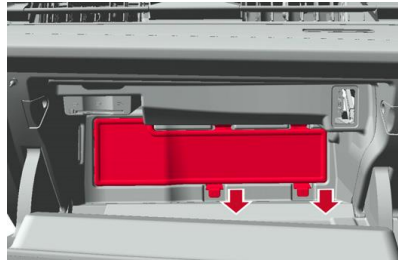
| Marca | Tipo      | Fase | Año de lanzamiento | Referencia interna | Fecha de creación | Edición    | Nº de versión | Página |
|-------|-----------|------|--------------------|--------------------|-------------------|------------|---------------|--------|
| CUPRA | Formentor | 1    | 2021               | VSC-KM70H50        | 09/12/2020        | 08/02/2021 | 1             | 2 de 4 |



### Opción 2: Asegurar desde el compartimento de pasajeros



Conducción por la izquierda (junto a la columna de dirección)



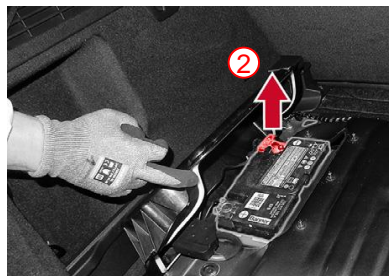
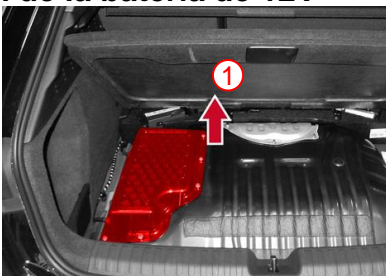
Conducción por la derecha (en la guantera)



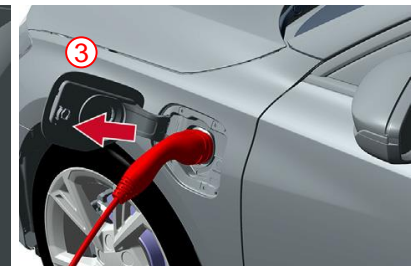
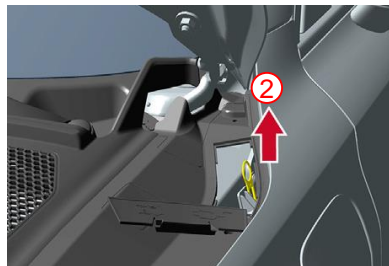
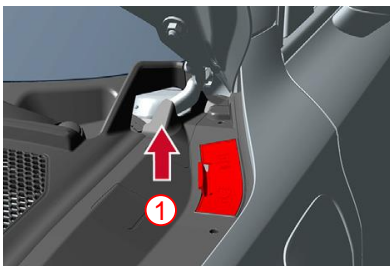
¡No toque, corte o abra los componentes de alta tensión o la batería de alta tensión!  
¡Usen el equipo de protección apropiado!

En los accidentes con despliegue de airbag, el sistema de alta tensión se desactiva automáticamente. El sistema de alta tensión estará libre de tensión pasados unos 20 segundos desde la desactivación.

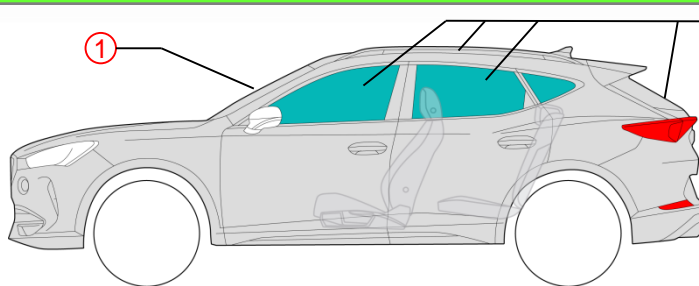
### Desconexión de la batería de 12V



### Separar de la estación de carga (Desbloqueo de emergencia)



## 4. Acceso a los ocupantes



### Tipo de cristal:

- ① Vidrio laminado de seguridad
- ② Vidrio de seguridad de un solo panel

## 5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos



LI ION



400 V

| Marca | Tipo      | Fase | Año de lanzamiento | Referencia interna | Fecha de creación | Edición    | Nº de versión | Página |
|-------|-----------|------|--------------------|--------------------|-------------------|------------|---------------|--------|
| CUPRA | Formentor | 1    | 2021               | VSC-KM70H50        | 09/12/2020        | 08/02/2021 | 1             | 3 de 4 |



|   |      |
|---|------|
|      | 40 L |
|     | 12 V |



Si el refrigerante del sistema de refrigeración de la batería se filtra, existe el riesgo de una reacción térmica en la batería de alta tensión.  
¡Monitorear la temperatura de la batería de alto voltaje!



## 6. En caso de incendio



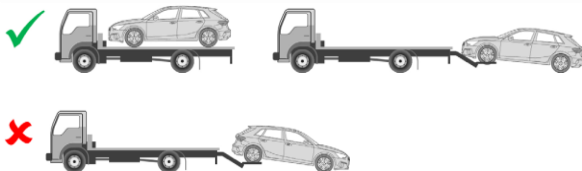
Las baterías de iones de litio pueden llegar a quemar si se dañan o por un manejo inadecuado tanto de forma espontánea como con una demora de tiempo. Además, pueden volver a autoincendiarse después de la extinción del fuego. ¡Usar equipos de protección individuales adecuados!



## 7. En caso de inmersión

Después de recuperar el vehículo del agua, desactivar el sistema de alta tensión (ver capítulo 3) y drenar el agua. ¡Usen el equipo de protección apropiado!

## 8. Remolque / transporte / almacenamiento



No remolcar el vehículo accidentado por el eje de tracción.  
Desactivar el sistema de alta tensión (ver capítulo 3).  
Mantener el vehículo a una distancia segura respecto a edificios y otros vehículos (mín. 5 m).  
(área de cuarentena).



Las baterías de iones de litio pueden inflamarse por sí mismas. Las baterías de iones de litio pueden volver a inflamarse tras haberse extinguido el incendio.



## 10. Explicación de los pictogramas utilizados

|   |   |   |   |   |  |   |   |
|---|---|---|---|---|--|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Inflamable  | Explosivo   | Corrosivo   | Peligro grave para la salud   | Peligro para el medio ambiente  | Vehículo híbrido eléctrico de combustible líquido                                    | Advertencia, electricidad   | Señal de advertencia genérica   |
|   |  |  |  |  |  |  |  |
| Usar agua para extinción del fuego  | Batería de iones de Litio   | Voltaje peligroso   | Capó  | Maletero  | Usar cámara térmica infrarroja   | Alejar la llave inteligente   | Combustible Gasolina  |

| Marca | Tipo      | Fase | Año de lanzamiento | Referencia interna | Fecha de creación | Edición    | Nº de versión | Página |
|-------|-----------|------|--------------------|--------------------|-------------------|------------|---------------|--------|
| CUPRA | Formentor | 1    | 2021               | VSC-KM70H50        | 09/12/2020        | 08/02/2021 | 1             | 4 de 4 |